

Empfehlung Zuordnung Bahnen zu Streckenlängen (100 % = 16 LKM) – Stand 02/2017

	Schwierigkeitsgrad	Prozent nach WKO STB BTB	Leistungskilometer (LKM)	WKB TK OL DTB in min / %
Bahn A				
H 19 AL	4	≈ 70 – 80 %	≈ 11,0 -13,0 Lkm	90-100 / 67-76 %
Bahn B				
D 19 AL	4	≈ 50 – 56 %	≈ 8,0 - 9,0 Lkm	70-80 / 34-41 % DE 63-67 %
H 35-				60-75 / 63-67 %
Bahn C				
H -18	4	≈ 45 – 50 %	≈ 7,2 - 8,0 Lkm	55-65 / 50-55 %
H 45-				50-65 / 44-55 %
H 19 AK				45-55 / 38-44 %
Bahn D				
D -18	4	≈ 32 - 40 %	≈ 5,2 – 6,4 Lkm	50-60 / 34-41 %
D 35-				40-60 / 31-41 %
H -16				45-55 / 35-42 %
H 55-				45-55 / 31-35 %
Bahn E				
D -16	4	≈ 25 – 30 %	≈ 4,0– 4,8 Lkm	40-50 / 26-28 %
D 19 AK				35-45 / 26-28 %
D 45-				45-55 / 26-28 %
Offen Mittel (OM)				
Bahn F*				
D 55-	4	≈ 22 – 28 %	≈ 3,5 – 4,5 Lkm	40-50 / 22-25 %
D 65-				40-50 / 18-21 %
H 65-				45-55 / 26-28 %
H 75-				40-50 / 18-21 %
*bei Bahnlegung eingeschränkte Geländefähigkeit der Teilnehmer berücksichtigen!				
Bahn G				
D -14	3	≈ 20 – 25 %	≈ 3,0 - 4,0 Lkm	30-40 / 21-25 %
H -14				30-40 / 21-25 %
Offen kurz (OK)				
Bahn H				
D -12	2	≈ 13 – 16 %	≈ 2,0 - 2,5 Lkm	20-30 / 13-16 %
H -12				20-30 / 13-16 %
D/H -12 begleitet (D/H12B)				
Bahn I				
Offen Lang (OL)	2 - 3	≈ 37 – 43 %	≈ 6,0 – 7,0 Lkm	15-25 / 44-51 %