

Technische Hinweise und letzte Wettkampfinfos

4. Orientierungslauf (OL) der TSG Wiesloch ausgetragen als Langdistanz-OL zur Wertung in der Landesrangliste Baden-Württemberg

Sonntag, 08. März 2020



Wichtig, bitte beachten!!!

als Ergänzung zur [Ausschreibung](#)

Es gelten weiterhin alle Angaben der Ausschreibung, außer es wird hier im Speziellen auf eine Änderung hingewiesen

Bahndaten: Durch einige kleinere Anpassungen ergaben sich bei einzelnen Bahnen entsprechende Änderungen ggü. den vorläufigen Daten

Bahn (Kategorie)	Luftlinie	Höhenmeter	Posten	Start
1 (H 19AL)	10,0 km	180 m	30	1
2 (D 19AL, H-18, H 35)	8,4 km	150 m	29	1
3 (D-18, D 35, H-16, H 19AK, H 45, OL)	6,6 km	130 m	23	1
4 (D-16, D 19AK, D 45, H 55)	5,2 km	110 m	21	1
5 (D 55, H 65)	4,3 km	90 m	20	1
6 (D-14, H-14, D 65, H 75)	3,7 km	70 m	17	1
7 (D-12, H-12, D/H-12 beg., OK)	2,3 km	30 m	12	2
8 (OM)	5,1 km	90 m	20	1

Weg zum Start: Es gibt **zwei verschiedene Starts** (der Weg dorthin ist jeweils mit rot-weißen Bändern markiert)

- Start 1 befindet sich unterhalb des PZN-Park, ca. 1,6 km zu Fuß entfernt (vgl. Seite 4, Bild 1)
- **Start 2** befindet sich nahe des WKZ, ca. 200 m entfernt (liegt am Weg zu Start 1, vgl. Bild 1)

Kleidertransport: Am Start 1 (im PZN-Park) werden Behälter oder Säcke zur Verfügung gestellt, die nach dem Zielschluss im WKZ bei der Anmeldung hinterlegt werden.

Karten: Beide Karten, jeweils auf Vorder- und Rückseite, sind im Maßstab 1:5000 gedruckt, unter Berücksichtigung der neuen Darstellungsnorm ISSprOM 2019.

Aus genehmigungsrechtlichen Gründen musste im Nordteil der Karte „PZN Wiesloch“ leider auf einen Großteil des Bergbauwäldchens verzichtet werden. Wir bitten dies zu entschuldigen!

Außerdem sind die Grünstufen im Dämmelwald sehr diffus und schwer voneinander abzugrenzen. Dies gilt teilweise auch für die Schneisen. Die Laufbehinderung und die Sicht sind aufgrund der frühen Jahreszeit jedoch nur wenig eingeschränkt.

Einzelne kleinere Objekte (bspw. Wurzeln, Büsche), die im näheren Umfeld trotz ihrer geringen Größe auffallen, wurden ausnahmsweise in die Karte aufgenommen.

Sitzbänke sind im Dämmelwald kartiert, im PZN jedoch nicht.

Hunde: Im Umfeld von Posten 140 (kurz nach der Pflichtstrecke) gibt es einen Hundeplatz mit einem dazugehörigen Hundezwinger, daher ist voraussichtlich sehr lautes Hundegebell zu vernehmen. Es sollte aber keinerlei Gefahr bestehen – dennoch bitte um Vorsicht!

Pflichtstrecke: Für alle Bahnen, die am Start 1 starten (vom PZN kommend) wird es zur Überquerung der Landesstraße L594 eine verbindliche, markierte Pflichtstrecke mit einer Länge von ca. 280 m geben. Und zwar vom Posten 102 zum Posten 121 (vgl. Seite 4, Bild 2). Diese Straßenquerung wird mit einem zusätzlichen Ordner gesichert. Um mögliche Gefährdungen zu vermeiden, ist seinen Anweisungen Folge zu leisten. Überdies wird dieser Streckenabschnitt im Nachgang komplett aus der Gesamtlaufzeit heraus gerechnet.

Daher sind unbedingt beide Posten (102 und 121) mit dem SI-Chip zu registrieren!

Außerdem dient diese Strecke wegen fehlender Überlappung zur Überbrückung der beiden Karten (PZN zum Dämmelwald), und ist mit rot-weißen Bändern markiert.

Kartenwechsel: Nach Posten 102 ist die Karte nach der Straßenquerung auf die Rückseite umzudrehen. Der Lauf ist mit dem folgenden Posten 121 zügig fortzusetzen – seid bitte fair zueinander und haltet den Zeitbedarf zwischen beiden Posten möglichst gering (Achtung: Der Veranstalter behält sich vor, bei vergleichsweise extrem langen „Pausen“, den Streckenabschnitt in solch einem Fall nicht herauszunehmen).

Postenbeschreibungen: Diese sind mit IOF-Piktogrammen auf der Karte gedruckt (für die Bahn 7 in Textform). Zusätzlich werden sie beim Vorstart in Papierform ausgegeben.

Kartenrand: Einzelne Posten sind auf beiden Karten aufgrund des druckfreien Randes sehr nahe an die Kartengrenze gerutscht. Obgleich dies grundsätzlich bzgl. der Postenstandorte und der Laufrouen kein Problem darstellen sollte, ist neben den beiden Pflichtstreckenposten 102 und 121, auch bei den Posten 107 und 123 etwas Vorsicht geboten (vgl. Seite 4, Bilder 3 und 4).

Startablauf: 1) Am Vorstart liegt eine Startliste aus. Bitte tragt dort selbstständig euren Namen bei der gewünschten, für die zutreffende Kategorie noch nicht vergebenen, freien Startzeit zwischen 11.00 und 12.30 Uhr ein.

2) SI-Chip am Vorstart löschen und prüfen (auch das berührungslose SPORTident-Air+)

3) Zwei Minuten vor der selbst gewählten Startzeit in den Vorstart eintreten und sich vom Startpersonal einweisen lassen.

4) Zum Startzeitpunkt, SI-Chip in Starteinheit führen (ab jetzt läuft die Zeit), dann Karte eigenverantwortlich aus der richtigen Box entnehmen und ca. 60 m geradeaus bis zum Startposten loslaufen.

5) Am Startposten beginnt die freie Orientierung.

Ziel: Nach dem Schlussposten (Nr. 100) ist der ca. 60 m langen Pflichtstrecke bis zum Zielposten zu folgen; der Zielposten ist unbedingt auch noch mit dem SI-Chip zu quittieren!

Bis zum letzten Start (um 12.30 Uhr) bitte die OL-Karte in die unmittelbar neben dem Zielposten bereitgestellte Box ablegen. Nach 12.30 Uhr kann die Karte mitgenommen werden; die abgegebenen Karten werden ins WKZ gebracht.

Anschließend ist der SI-Chip im WKZ auszulesen (**bis spätestens 14.00 Uhr**), damit die Ergebnislisten zügig erstellt werden können, und die Siegerehrung pünktlich stattfinden kann.

Alle SI-Chips, die nach 14.00 Uhr ausgelesen werden, finden zwar in die Ergebnislisten Eingang, können für die Siegerehrung der Erstplatzierten jedoch leider nicht mehr berücksichtigt werden.

Zielgetränk: Im WKZ wird Wasser und/ oder Zitronentee bereitgestellt.

Ergebnisse: Alle Ergebnisse werden im WKZ ausgehängt.

Postennetz: Da der Wettkampf als Lang-OL ausgetragen wird, wird es trotz der Sprint-Karten keine tricky Sprintposten geben. Dennoch **bitte immer unbedingt die Codenummern vergleichen!**

Sollte ein Posten fehlen oder falsch gesetzt oder die Codennummer fehlerhaft sein, so bitte dennoch den Wettkampf fortsetzen. Über die Wertung wird dann am Ende entschieden (bspw. könnten die Teilstrecken zu und weg von dem fehlerhaften Posten gestrichen werden).

- Sportschuhe:** (Dob-)Spikes sind erlaubt, da aber einzelne Teilstücke auf Asphalt zurückzulegen sind, bitte vorzugsweise Noppenschuhe (oder ggf. Laufschuhe) verwenden.
- Startgeld Team:** Das Startgeld für ein Team berechnet sich wie bei einer Einzelperson, plus jeweils 2 € pro zusätzlicher Person (da 2 x Kartendruck, z. B für ein 3er-Team in Offen Mittel 11 € [7+2+2]).
- Nachmeldung:** Per Email an ol-tsg-wiesloch@gmx.de unter Angabe von Vorname, Nachname, Jahrgang und Kategorie, sowie optional: Verein, SI-Chip-Nummer. Nachmeldungen sind auch noch vor Ort im Wettkampfbereich möglich, allerdings nur solange ausreichend OL-Karten vorrätig sind, und mit plus 50 % Nachmeldegebühr.
- Achtung:** **Die ausgewiesenen Sperrgebiete bzw. die nicht belaubaren Symbole sind strikt zu beachten (vgl. Seite 4, Bild 5)!** - Eine Missachtung kann zur Disqualifikation führen.
Schmale Blumenbeete dürfen nicht betreten, aber übersprungen werden.
- Schiedsgericht:** Wird bei Unstimmigkeiten kurzfristig einberufen (mind. 3 Personen)
- Kinder:** Um Eltern von Kleinkindern eine unbeschwerter Wettkampfteilnahme zu ermöglichen, wird bei Bedarf beim Kinder-OL eine temporäre Aufsichtsmöglichkeit zur Verfügung gestellt.
- Präsente:** Jeder Teilnehmer erhält nach dem Lauf beim Auslesen des SI-Chips im WKZ ein kleines Präsent.
- Siegerehrung:** **Nur für die Kinder-, Jugend- und Offen-Kategorien.** In diesen Kategorien erhalten alle Teilnehmer eine Urkunde und zusätzlich die jeweils drei Erstplatzierten einen kleinen Sachpreis.
- Sanitätsdienst:** Bei Notfällen (was wir nicht hoffen) können Sie sich direkt in die **Notfallpraxis der GRN-Klinik in 68723 Schwetzingen, Bodelschwingstr. 10** begeben.
- Sicherheit:** Der Lauf findet zum Teil auf öffentlich zugänglichen Straßen statt, die nicht verkehrsfrei gehalten werden können, aber sonntags in der Regel wenig befahren sind. Es ist darauf zu achten, dass im gesamten Wettkampfbereich die StVO gilt. Mögliche Konsequenzen bei eventuellen Schadensfällen sind von jedem Läufer selbst zu tragen. Mit der eingegangenen Meldung bestätigt der Wettkämpfer, dies zur Kenntnis genommen zu haben und hiermit einverstanden zu sein.
Um Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer, vor allem Fußgänger wird besonders gebeten!
- Haftung:** Veranstalter, Ausrichter, Stadt, Forstamt, sowie Grundeigentümer und sonstige Eigentümer lehnen jegliche Art von Haftung für Schadensfälle ab.
- Versicherung:** Ausreichende Versicherung ist Sache der Teilnehmer – jeder startet auf eigene Gefahr!
- Datenschutz:** Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer erklärt sich mit der Veröffentlichung seiner Meldedaten, Ergebnisse und eventueller Bilder in den Medien, in den Start- und Ergebnislisten, sowie im Internet einverstanden.
- Einverständnis:** **Mit der Meldung/ Teilnahme bestätigt jede Läuferin und jeder Läufer, die Hinweise zur Haftung, Versicherung und zum Datenschutz zur Kenntnis genommen zu haben und hiermit einverstanden zu sein.**
- Auskünfte:** Marcus Schmidt; Email: marcus.schmidt.66@gmx.de; Mobil (auch am Lauftag): 0176-47271899

Zum guten Schluss => Viel Erfolg und noch mehr Spaß in Park und Wald!

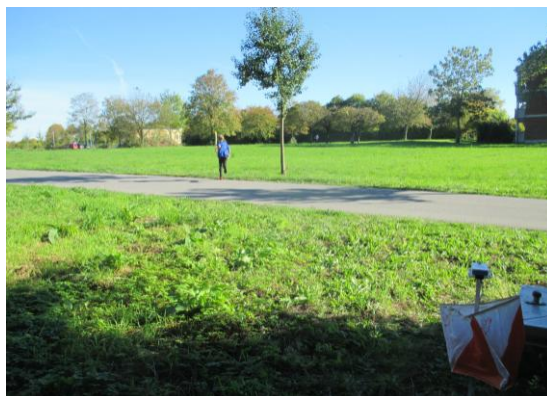
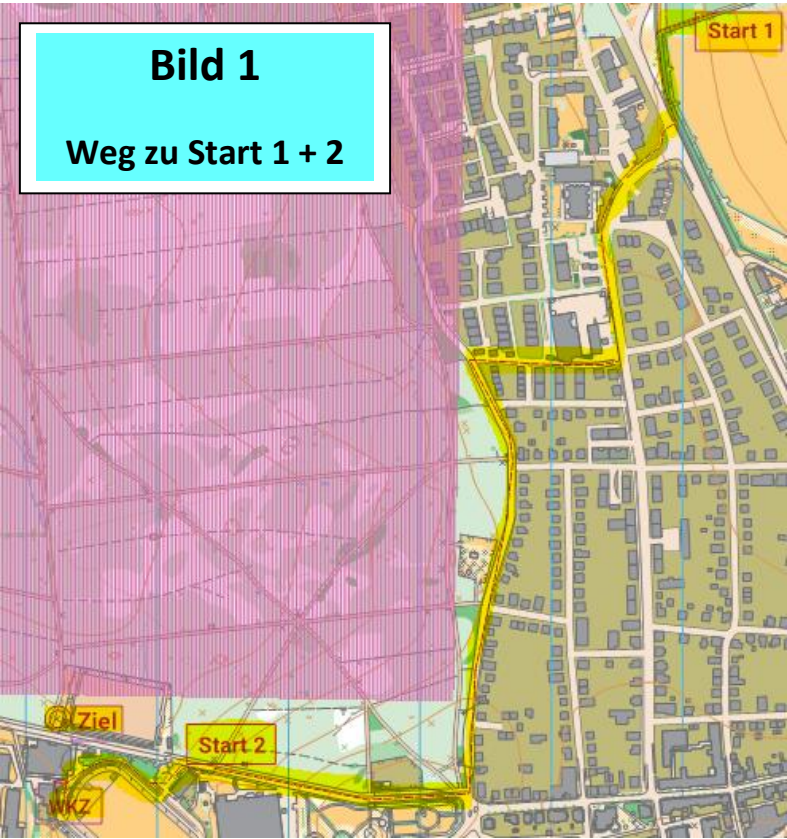


Bild 1

Weg zu Start 1 + 2



Legende

Verbotene Geländetypen !!!
(= passieren verboten auch wenn möglich !!!)

- Privatgelände / Blumenbeete
- Hecke, Grünanlagen, Ackerflächen
- Fluß, See/Teich, Bach
- Zugschienen
- Sperrfläche
- Sperrlinie mit erlaubtem Durchgang
- Mauer/ Zaun
- Felswand

- Böschung, passierbare Felswand, Erdwall
- Offenes Gelände, rauhes offenes, sandig
- Laufbehinderung, leichte/ stark
- bodennahe, leicht/ stark

- Obstwiese, Einzelbaum, Weinberg
- markanter Baum oder Baumgruppe
- Wald, offenes Gelände mit einzelnen Bäumen
- Straße mit Verkehr, Brücke
- Fußweg befestigt, unbefestigt, Treppe
- Hochsitz, Futterkrippe, kleine Senke, Loch
- besondere Objekte (Kunst-/ Sport, Wasser)
- Grenzstein, Turm/ Flutlichtmast, Stein
- passierbare Mauer/ Zaun
- Gebäude, Überdachung oder Unterführung
- Durchgang

Bild 5

nahe Posten 107

Bild 2

Pflichtstrecke

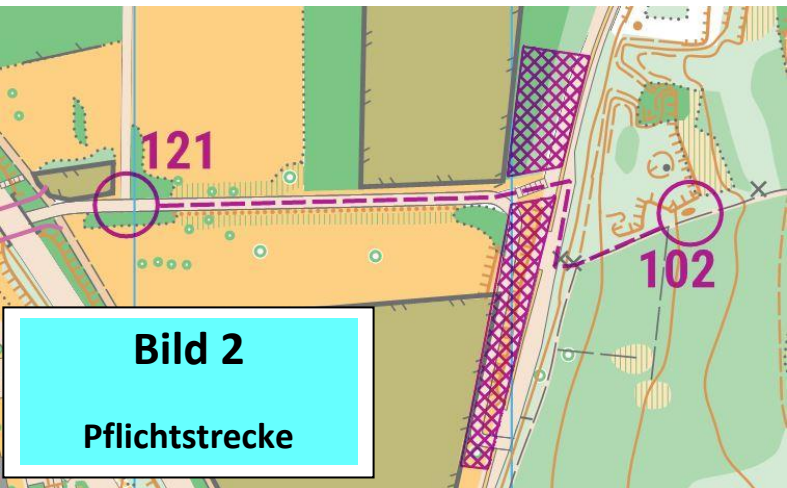


Bild 3

nahe Posten 107

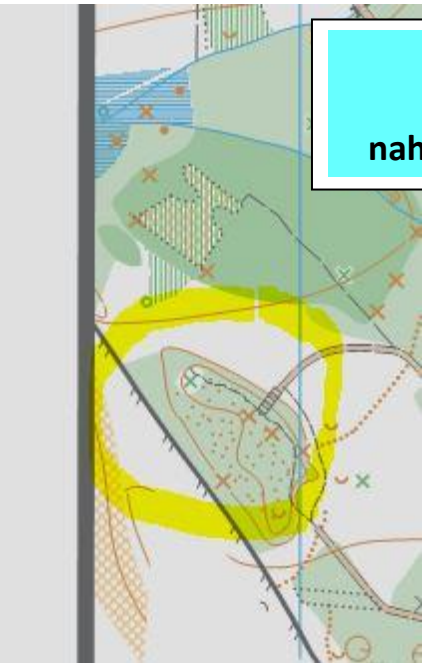


Bild 4

nahe Posten 123

